

Massstab/Spurweite



Nenngrösse ("Spur")	Spurweite		Massstab für				
			Normalspur	Schmalspur			
	mm	Zoll	1435	1000	900	750	600
0	32	1¼"	1:45	1:31,3	1:28,1	1:23,4	1:18,8
I	45	1¾"	1:32	1:22,2	1:20	1:16,7	1:13,3
3	89	3½"	1:16	1:11,2	1:10,1	1:8,4	1:6,7
5	127	5"	1:11	1:7,9	1:7,1	1:5,9	1:4,7
6M	144		1:10	1:6,9	1:6,3	1:5,2	1:4,2
7	184	7¼"	1:8	1:5,4	1:4,9	1:4,1	1:3,3
10	260	10¼"	1:5,5	1:3,9	1:3,5	1:3	1:2,3

Denken Sie daran, dass die beiden Begriffe "Nenngrösse" und "Spur" eine unterschiedliche Bedeutung haben. Der Begriff "Nenngrösse" gibt den Massstab der Modelle an. Die Bezeichnung "Spur" legt die Abmessungen des Schienenabstandes fest. Nur bei Modellen nach Normalspur-Vorbild sind die Bezeichnungen "Spur" zu der "Nenngrösse" eindeutig zuzuordnen.

Folgendes Beispiel soll dies erklären : Die Fahrzeuge der Lehmann-Bahn mit der Spurweite 45mm (hier besser als Spur IIm bezeichnet) sind nach Schmalspur-Vorbildern gebaut; sie entsprechen überwiegend dem Massstab 1:22,5 (IIm); die mit einem Massstab von 1:32 gebauten Normalspurfahrzeuge der "Nenngröße I (Spur I)" passen dazu nicht zusammen, obwohl die Spurweite des Gleise gleich ist.